

Marca da bollo
€ 14,62

A: Ministero dello Sviluppo Economico
Comunicazioni
Ispettorato Territoriale Puglia e Basilicata
via Amendola, 116 70126 BARI

Oggetto: Richiesta assegnazione codice M.M.S.I. – Dotazione EPIRB per unità da DIPORTO immatricolate.

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a A _____
Il ___/___/_____ residente a _____ via _____
e proprietario/a dell'imbarcazione denominata _____
iscritta nel RR.II.DD. di _____, matricola n. _____
nominativo internazionale _____;

CHIEDE

A codesto Ufficio il rilascio del codice M.M.S.I.

Dichiara, consapevole delle responsabilità penali in caso di false dichiarazioni ai sensi dell'art. 26 L. 15 del 4.1.68:

- che l'apparato radio installato a bordo della predetta imbarcazione viene/verrà utilizzato solo per traffico di soccorso/sicurezza;
- che sarà mia cura richiedere l'aggiornamento della licenza di esercizio radioelettrico dell'unità navale suddetta o il rilascio se sprovvista;
- di aver preso visione della scheda informativa allegata alla presente richiesta, sull'uso del codice M.M.S.I. su unità da diporto;
- di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e/o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali danni provocati a causa di un utilizzo difforme e non regolare;
- che sono a conoscenza, nel caso di utilizzo di apparato VHF dotato di DSC, che la stazione radio di cui è dotata la propria imbarcazione deve essere utilizzata da un operatore con abilitazione opportuna (GOC, ROC, LCR, SRC).

Si allega:

- **Scheda informativa (2 pagine) debitamente compilata e firmata;**
- Copia Licenza di Navigazione o copia dell' Estratto del R.I.D.;
- Copia dell'attribuzione del Nominativo Internazionale;
- Fotocopia di documento in corso di validità.

Data e Luogo _____

(firma per esteso)

Nota Bene:

- Per le imbarcazioni immatricolate la richiesta va inoltrata all'ispettorato nel cui territorio è iscritta l'imbarcazione
- Informativa ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. 196/2003: I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.
- (*) Ai sensi dell'art. 38 DPR 445 del 28/12/2000 l'istanza è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

SCHEDA INFORMATIVA SULL'USO DEL CODICE M.M.S.I. SU UNITA' DA DIPORTO.

*Da restituire debitamente compilata e firmata all'ufficio competente per il rilascio del codice MMSI.
Nel caso di invio per posta allegare fotocopia di documento di identità valido (DPR 445/2000 ART38)*

La richiesta di soccorso in mare, tramite apparati radio che utilizzano il codice M.M.S.I., è una procedura di salvataggio che vede la mobilitazione di un gran numero di mezzi, quali aerei, navi, ed allerta di centri medici, pertanto è necessario che non venga attivata inutilmente!

Gli apparati radio che utilizzano il suddetto codice sono i VHF dotati di DSC e le radioboe EPIRB, tutti facenti parte del sistema GMDSS (Global Marine Distress and Safety System) che è un sistema mondiale di soccorso e sicurezza marittimo per l'intero globo terrestre, su cui operano le navi mercantili.

AI SENSI DELL'ART. 217 DEL DECRETO LEGISLATIVO 1 AGOSTO 2003 N. 259 (CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE), CHIUNQUE USI INDEBITAMENTE IL SEGNALE DI SOCCORSO RISERVATO ALLE NAVI OD ALLE AERONAVI IN PERICOLO, COMPRESO QUELLO EMESSE DALLE RADIOBOE D'EMERGENZA, E' PUNITO CON L'ARRESTO FINO A SEI MESI O CON L'AMMENDA FINO A € 670,00, SALVO CHE IL FATTO COSTITUISCA REATO PUNITO CON PENA PIU' GRAVE.

VHF MARINO CON DISPOSITIVO DSC

La trasmissione e la ricezione dei dati digitali avviene sul canale 70 VHF riservato a questo scopo, tramite il dispositivo DSC. Il messaggio d'emergenza trasmesso, attraverso il pulsante "DISTRESS", può essere ricevuto da tutte le navi nelle vicinanze e dalle stazioni di terra (COSTIERE) che si trovano in "copertura" e contiene le seguenti informazioni:

- **Codice MMSI** (codice identificativo di 9 cifre).
- Posizione dell'imbarcazione (da ricavare da un ricevitore GPS o carte nautiche).
- Natura del pericolo (affondamento, incendio, collisione, ecc. da impostare sul menù dell'apparato radio).

IL PULSANTE DISTRESS E' RISERVATO ESCLUSIVAMENTE ALLE CHIAMATE DI SOCCORSO E SI UTILIZZA QUANDO ESISTE A BORDO UNA SITUAZIONE DI PERICOLO GRAVE. (Uomo in mare, incendio, affondamento, collisione, ecc.).

PROCEDURA PER CHIAMATA DI SOCCORSO

1. **Selezionare il tipo di soccorso.**
 2. **Mantenere premuto il tasto DISTRESS per 5 secondi.**
 3. **L'apparato VHF dopo alcuni secondi si posiziona automaticamente sul canale 16 ed il comandante può trasmettere in forma vocale il messaggio di soccorso con la seguente procedura:**
 - a) **MAYDAY MAYDAY MAYDAY**
 - b) **<Qui è l'imbarcazione: Nome> (3 volte)**
 - c) **<Latitudine...Longitudine...> (3 volte)**
 - d) **<Specificare la natura del pericolo > (3 volte)**
 - e) **<Resto in ascolto sul canale 16 >**
 - f) **<Qui è l'imbarcazione: Nome>**
 - g) **<Passo>**
-

NEL CASO DI FALSA CHIAMATA DI SOCCORSO:

1. Spegnerne immediatamente l'apparato, riaccenderlo sul ch 16 e trasmettere il messaggio a tutte le unità in fonia, annullando il falso allarme.
2. In alcuni apparati è prevista una funzione che consente l'invio di un messaggio in DSC per annullare il segnale di soccorso appena inoltrato avendo cura di comunicare nominativo, posizione, data, ora, ecc.

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DI SOCCORSO DISTRESS:

Quando si riceve una chiamata di soccorso DISTRESS è necessario usare la seguente procedura:

1. Cessare qualsiasi tipo di trasmissione.
2. Posizionare il VHF sul canale 16.
3. Attendere che sia una stazione costiera ad inviare l'accusa di ricevuto messaggio in DSC (ACK) ed attendere istruzioni dalla stazione costiera.
4. Prendere nota della posizione, M.M.S.I., DATA, ORA CHE APPAIONO SUL DISPLAY.

EPIRB (Emergency Position Indicator RadioBeacon)

E' una **RADIOBOA** nella quale viene memorizzato il codice M.M.S.I.. In caso di emergenza l'attivazione manuale o automatica della radioboa causa la trasmissione di un segnale radio, caratterizzato dal codice M.M.S.I. dell'imbarcazione da diporto, ad un sistema di satelliti COSPAS-SARSAT, destinati alla salvaguardia della vita umana in mare.

L'apparato trasmette per almeno 48 ore, se le batterie sono efficienti.

In caso di attivazione accidentale dell'EPIRB, è necessario telefonare immediatamente alla stazione satellitare COSPAS-SARSAT di Bari al nr. 080/5341053 e comunicare alla Capitaneria di Porto il falso allarme usando il ch 16, fornendo il codice MMSI della nave, la posizione, l'ora, la data e la causa che ha provocato l'allarme.

CONTROLLARE SEMPRE AL MOMENTO DELL'ACQUISTO CHE GLI APPARATI SIANO MARCATI CE E SIANO ACCOMPAGNATI DALLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL COSTRUTTORE, PRESENTE O SULLE ISTRUZIONI O COME FOGLIO ALLEGATO.

Seguire attentamente le istruzioni che il costruttore indica per quanto riguarda l'installazione, la manutenzione (effettuata da personale titolato), ed il corretto utilizzo degli apparati.

Il sottoscritto _____

Titolare del Documento _____ nr. _____

Rilasciato da _____ in data _____

Richiedente il codice MMSI, dichiara di aver preso visione di quanto sopra indicato e di utilizzare l'apparato VHF dotato di DSC e/o la radioboa EPIRB nei modi consentiti dalla legge, conscio della responsabilità di eventuali provocati a causa di un utilizzo diffirme e non regolare.

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA INOLTRE DI ESSERE A CONOSCENZA CHE LA STAZIONE RADIO DI CUI E' DOTATA LA PROPRIA IMBARCAZIONE DEVE ESSERE UTILIZZATA DA UN OPERATORE CON ABILITAZIONE OPPORTUNA (GOC, ROC LRC, SRC).

Luogo e data

FIRMA PER PRESA VISIONE
